



Tain Terre & Culture

MOURIR A TOURNON

Les Chauffeurs de la Drôme : le secret d'Octave David



Par Jean Roquebrun



Valence, 22 septembre 1909. Une foule immense s'est massée devant la maison d'arrêt. Près de 2 000 personnes attendent. Trois hommes vont mourir : Octave Louis David, Pierre Augustin Berruyer et Urbain Célestin Liottard.

Dans quelques instants, la guillotine mettra un terme à l'une des affaires criminelles les plus retentissantes de la région.

Au centre du dossier, un homme : Octave David, 36 ans, cordonnier à Tournon. Derrière l'artisan discret se cache le chef d'une bande accusée de vols et de meurtres. Les victimes auraient été torturées pour révéler où elles dissimulaient leurs économies. On leur attribue dix-huit victimes.

Mais pendant longtemps, David se tait.

Arrêté le 10 septembre 1908 dans le Rhône, il est conduit à la prison de Tournon. Les interrogatoires se succèdent. La bande reconnaît les vols, mais les trois hommes refusent de parler des meurtres.

Puis les enquêteurs tentent une dernière manœuvre.

On laisse entendre à David que ses complices commencent à l'accuser et que sa propre femme, Madeleine Martel, pourrait être impliquée. Le piège fonctionne. David, jusque-là silencieux, veut protéger celle qu'il appelle sa « mère ».

Et soudain, il parle.

Il raconte, donne des détails, désigne les responsabilités. Ses aveux permettent aux enquêteurs de reconstituer une partie de l'affaire. Le silence de la prison de Tournon vient de se briser.

Madeleine, elle, n'a pas participé aux crimes. Elle sera blanchie et assistera au procès, confrontée au récit public des actes de son mari.

Un an plus tard, le 22 septembre 1909, tout s'achève à Valence. David, Berruyer et Liottard sont exécutés devant une foule considérable.

Après leur mort, les trois condamnés sont enterrés au cimetière de Valence, dans un carré réservé, sans croix ni nom.

Une affaire criminelle s'est refermée. Mais derrière le dossier judiciaire demeure une énigme humaine : comment un cordonnier de Tournon est-il devenu le chef des « Chauffeurs de la Drôme » ?